



Communiqué de presse

**LGE, filiale commune à 50/50 d'Heppner et Soflog-Telis,
s'apprête à assurer le transport exceptionnel de la plus grosse
turbine de centrale nucléaire au monde à ce jour, produite par
Alstom, de la France jusqu'à la Suède.**

Paris, le 22 septembre 2008

Dans la nuit du samedi 27 au 28 septembre 2008, LGE, société de services à l'industrie spécialisée dans l'emballage et la logistique de produits industriels lourds, va assurer le convoyage exceptionnel, par transport ferroviaire, sur une distance de 150 kilomètres, de la plus grosse turbine de centrale nucléaire du monde, conçue par le groupe industriel Alstom.

Il faut remonter à plus de 10 ans pour retrouver le convoyage d'une telle pièce en France.

Un stator d'alternateur nucléaire de près de 450 tonnes quittera ainsi Belfort, lieu de sa production, pour être convoyé jusqu'à la centrale nucléaire d'Oskarshamn, au sud-est de la Suède.

Trois années de préparation et de déploiement d'un dispositif spécifique pour relever un défi notamment technique

La turbine sera d'abord convoyée via le rail par LGE, de Belfort à Strasbourg, la seconde partie du convoi étant effectuée par barge depuis le Rhin jusqu'à destination finale : Oskarshamn, en Suède.

L'opération mobilisera au total une équipe de 10 techniciens.

Des nombreux chantiers ont été réalisés pour ce faire :

- Un wagon spécial de 32 essieux a été affrété pour le transport jusqu'à Strasbourg. Des travaux d'aménagement ont été effectués. A la sortie de Belfort, une pile de pont a été démontée et remplacée par une poutrelle métallique afin de permettre le passage du convoi. La voie ferrée a été réaménagée et relevée pour permettre le passage du convoi au-dessus des rambardes d'un pont.
- Le portique du Port Autonome de Strasbourg, permettant le transfert du wagon à la barge a été adapté, passant de 350 à 460 tonnes.

Ce transport a fait l'objet d'études de faisabilité complexes : un groupe de projet a été monté par Alstom, en coordination étroite avec LGE pour la partie logistique, afin d'étudier le trajet avec les bureaux d'études de la SNCF, RFF et la STSI, filiale de la SNCF chargée des

.../...

transports exceptionnels, et effectuer une reconnaissance complète de l'itinéraire. Ce convoi exceptionnel a aussi fait l'objet d'une autorisation de transport délivrée par la SNCF, après étude du parcours vérifié mètre par mètre.

Il est à noter que le transport s'effectuera de nuit, afin d'affecter dans une moindre mesure la circulation sur les voies.

A propos de LGE

Créée en 1998, LGE est une filiale commune à 50/50 d'Heppner et de Soflog-Telis, partenaire de grands groupes industriels pour la gestion de leur logistique interne.

Société de services à l'industrie, LGE assure la confection de caisses d'emballage, la peinture, l'emballage ainsi que la logistique et le transport de produits industriels lourds.

L'entreprise compte 90 personnes regroupées sur son site de Belfort. Elle est présidée par Jean Schmitt, Président Directeur Général d'Heppner, assisté de Bruno de Chaisemartin, Président de SOFLOG-TELIS.

A propos de Soflog-Telis

Créé en 1952 par Henri Nonon, SOFLOG, désormais dirigé par Bruno de Chaisemartin a su s'imposer comme le partenaire des grands groupes industriels pour la gestion de leur logistique interne.

En mars 2006, SOFLOG a acquis le Groupe TELIS (fusion de Sogei et Tailleur Euro Packing). Ce nouveau groupe de premier plan réalise, après la fusion intervenue en juin 2008, un chiffre d'affaires de 180 M€ pour un effectif d'environ 1800 personnes réparties sur plus d'une cinquantaine de sites à travers l'hexagone (sites de prestations et ou fabrication). Il propose des solutions complètes, allant des prestations d'emballage industriel (métiers originels des 2 groupes) aux prestations logistiques amont et aval, en passant par des prestations de délégation de production (assemblage, montage, traitement de surface, gestion et découpe de matières premières...) et de la gestion de projets industriels. Aujourd'hui, le groupe évolue dans des secteurs aussi variés que l'aéronautique, l'automobile, les télécoms, l'énergie ou l'industrie de biens d'équipement et dispose d'une cinquantaine de plates-formes en France au service de ses clients parmi lesquels on retrouve AIRBUS, LATECOERE, AIR France Industries, ALCATEL, AREVA, RENAULT-NISSAN, RENAULT TRUCKS, etc.

www.soflog.com

A propos d'Heppner

Créée en 1925, Heppner est la première entreprise indépendante et familiale de transport et de logistique en France. Fort de ses 3 800 collaborateurs, Heppner compte près de 100 sites en France et 6 filiales en Allemagne. Son adossement à de solides entreprises partenaires, toutes leaders dans leur pays lui permet de desservir 134 pays. Véritable apporteur de solutions sur mesure, Heppner propose une combinaison de savoir-faire, déclinables en fonction de la demande de ses clients, en Messagerie et en transport de Lots en France et en Europe, en transport Aérien et Maritime dans le Monde, en prestations Douanières, et en services Logistiques.

www.groupe-heppner.com

* * *

Contacts presse

HEPPNER

Mélanie Laurent

Tél. : 01 41 83 53 46

mllaurent@groupe-heppner.com

GROUPE SOFLOG-TELIS

Martine Angel

Tél. : 01 41 32 17 44

mangel@soflog.com

Trimedia Communications

Marie-France Bergamo

Tél. : 01 55 30 70 77

mariefrance.bergamo@trimedia.fr
